APEL

Zrzeszenia Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów Województwa Lubuskiego

z dnia 2 lutego 2012 r.

o podjęcie działań w kierunku realizacji zjazdów z autostrady A2 w gminach Szczaniec i Łagów

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt „n" Statutu Zrzeszenia Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów Województwa Lubuskiego, zajmując stanowisko we wspólnych sprawach 81 gmin województwa lubuskiego i wszystkich Członków naszej organizacji, kierujemy apel do:

- Pana Donalda Tuska – Prezesa Rady Ministrów,

- Pana Sławomira Nowaka – Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej,

- Pana Przemysława Hamery- Dyrektora Oddziału w Zielonej Górze Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

- Pana Lecha Witeckiego- Dyrektora Generalnego Dróg Krajowych i Autostrad,

- Pana Andrzeja Patalasa– Prezesa Autostrady Wielkopolskie II S.A. w Poznaniu,

o przyspieszenie i skonkretyzowanie działań zmierzających do niezwłocznego wykonania węzłów drogowych Myszęcin i Łagów przy Autostradzie A2.

Oddany uroczyście 1 grudnia 2011 roku odcinek autostrady Świecko – Nowy Tomyśl, długości 106 km, został ogłoszony sukcesem komunikacyjnym dla regionu i Polski zachodniej. Ta, tak ważna i długo oczekiwana przez nas inwestycja, w obecnej formie nie spełnia swojej faktycznej funkcji dla samego Województwa Lubuskiego. W obecnym stanie infrastruktury drogowej w Polsce, każdy odcinek nowo oddanej drogi jest postępem w tworzeniu europejskich standardów komunikacji, jednakże „etapowanie" tych realizacji odbywa się niestety kosztem mieszkańców danych rejonów. To, co jest sukcesem kraju, nie może być porażką regionu i nie powinno się dokonywać kosztem jego mieszkańców.

W tym konkretnym przypadku, dotyczy to regionu przygranicznego, który powinien być doskonale skomunikowany z odległym od obu stolic województwa o około 150 km Berlinem. Doszło tu do paradoksalnej sytuacji, powstała Autostrada A2, ale

jako „korytarz drogowy" biegnący przez nasze województwo, bez możliwości zjazdów do przyległych na trasie gmin, tj. **Szczańca, Łagowa czy Lubrzy, jak również do dalszych rejonów naszego województwa.** To, co miało być szansą na rozwój gospodarczy i wzrost atrakcyjności inwestycyjnej naszego regionu stało się przysłowiowym „gwoździem do trumny" dla niektórych gmin leżących wzdłuż autostrady.

W konsekwencji takie rozwiązanie komunikacyjne rzutuje na zablokowanie przyległych terenów inwestycyjnych, utratę setek miejsc pracy dla osób pracujących w sferze usługowej, poważne utrudnienie działalności już istniejących przedsiębiorstw i firm, a tym samym **izolację gospodarczą i degradację społeczną regionu, który paradoksalnie winien z tego „drogowego dobrodziejstwa" najwięcej skorzystać! Planowany „Węzeł Myszęcin" i Węzeł Łagów" stały się przed laty bodźcem do powstania infrastruktury skierowanej do podróżnych, istniejąca infrastruktura kosztowała lokalnych przedsiębiorców ponad 300 mln zł. Dziś, wieloletnie nakłady gmin i lokalnych inwestorów, istniejąca infrastruktura, baza usługowa – skazywane są na marginalizację ekonomiczną.**

Panie Premierze! Panie Ministrze! Panowie Dyrektorzy! Panie Prezesie! W tym roku odbędą się Mistrzostwa EURO 2012. Województwo Lubuskie jest na trasie z Europy Zachodniej do wszystkich strategicznych miejsc rozgrywek Polsce i na Ukrainie, jednak nie mamy szans korzystać z tej wyjątkowej okazji transferu ogromnej ilości turystów i kibiców, bo tę szansę odebrano nam, odgórnie planując budowę zjazdów dopiero za 20 lat.

Jako reprezentanci ponad 80 samorządów gminnych Województwa Lubuskiego, kierujemy głos poparcia dla Gmin Szczaniec, Łagów i Lubrza oraz dla wszystkich działań samorządu województwa, radnych Sejmiku Województwa, lubuskich parlamentarzystów, władz powiatowych, organizacji pozarządowych, mieszkańców podejmujących akcje społeczne oraz regionalnych mediów, które mogą przyczynić się do przyśpieszenia budowy „Węzła Myszęcin" i „Węzła Łagów", a jednocześnie ustrzegą w przyszłości rząd przed podejmowaniem podobnych decyzji, bez uwzględnienia faktycznych korzyści i strat dla regionu, którego konkretna inwestycja dotyczy.

W imieniu Członków Zrzeszenia PBiW WL

Wadim Tyszkiewicz

Prezes Zrzeszenia