



APEL

Zrzeszenia Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów
Województwa Lubuskiego
z dnia 04.02.2014r.

w sprawie: zapisów w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii
Rozwoju Transportu 2020 z perspektywą do 2030* ogłoszonych przez
Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w ramach konsultacji

Na podstawie § 19 ust. 1 lit. n Statutu Zrzeszenia Prezydentów, Burmistrzów i Wójtów Województwa Lubuskiego, zajmując stanowisko we wspólnych sprawach samorządów z regionu lubuskiego, wyrażamy głębokie zaniepokojenie zmianami wprowadzonymi przez Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju w *Dokumencie Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu 2020 z perspektywą do 2030*, tj. w liście projektów śródlądowych w stosunku do lubuskiego odcinka rzeki Odry.

W szczególności niebywale niepokojące są założenia przewidujące przeprowadzenie prac remontowych i modernizacyjnych zabudowy regulacyjnej oraz dostosowanie odcinka Odry swobodnie płynącej do III klasy drogi wodnej. Założenie ograniczenia zakresu prac do II etapu, zamiast II i III, a przede wszystkim **drastyczne obniżenie kwoty planowanej na ich realizację w stosunku do wersji pierwotnej z 509 mln do 95 mln zł, znacząco zmniejszy zakres planowanych prac**. Implementacja proponowanych rozwiązań z pewnością przyczyni się z jednej strony, do dalszego pomniejszenia znaczenia gospodarczego i turystycznego środkowego dorzecza Odry, z drugiej zaś, brak przeprowadzenia dalszych wystarczających prac regulacyjnych koryta rzeki doprowadzić może w przyszłości do jej wystąpienia, tak jak miało to miejsce w 1997 roku i latach późniejszych.

Nie bez znaczenia jest fakt, iż nadodrzańskie gminy województwa lubuskiego, dolnośląskiego oraz miast brandenburskich podjęły wysiłek ożywienia turystycznego Środkowego Dorzecza Odry poprzez realizację transgranicznego programu „Odra dla turystów 2014”, który współfinansowany jest ze środków Unii Europejskiej (EFRR) w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polski Województwo Lubuskie - Brandenburgia 2007-2013. W ramach projektu wyremontowano lub wybudowano już porty i mariny,

a w bieżącym roku budowane będą przystanie rzeczne. Już w październiku 2013r. uruchomiono regularne rejsy turystyczne nowo wybudowanymi dwoma statkami pasażerskimi. Realizacja projektu wymaga wnoszenia znaczących nakładów finansowych i organizacyjnych ze strony siedmiu gmin lubuskich, jednej gminy dolnośląskiej oraz dwóch gmin niemieckich. Można więc założyć, że wstępne założenia przywrócenia turystycznego wykorzystania rzeki zostało osiągnięte. Jednakże dalszy rozwój tego przedsięwzięcia zależy, między innymi, od dalszego podejmowania prac regulacyjnych rzeki Odry na odcinku swobodnie płynącym do parametrów III klasy drogi wodnej.

Intencją wszystkich gmin z regionu lubuskiego jest konieczność ożywienia gospodarczego Międzynarodowej Drogi Wodnej E30 poprzez przywrócenie jej parametrów umożliwiających swobodny przepływ nie tylko statków pasażerskich, ale przede wszystkim barek służących do transportu ładunków na trasie Szczecin – Kędzierzyn Koźle. Przywrócenie alternatywnego do transportu drogowego i kolejowego, towarowego transportu wodnego będzie możliwym jedynie dzięki przeprowadzaniu szeroko zakrojonych i wysokobudżetowych prac regulacyjnych. To zasadniczy warunek do zaistnienia ożywienia gospodarczego w gminach nadodrzańskich i sąsiadujących. Taki stan rzeczy można osiągnąć poprzez prace remontowe i modernizacyjne określone w I-szej wersji *Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020.*

Jako Zrzeszenie stanowczo **nie zgadzamy się z przedstawionymi założeniami i oczekujemy przywrócenia pierwotnych założeń *Dokumentu Implementacyjnego***, które gwarantowały dalszy postęp w dostosowaniu Odry swobodnie płynącej do wymaganej klasy drogi wodnej. Tylko powrót do tych zapisów będzie gwarantem zapewnienia rozwoju turystyki wodnej, a w dalszej perspektywie, możliwości gospodarczego wykorzystania rzeki. Obecne zapisy znacząco ograniczają prowadzenie dalszych prac modernizacyjnych i nie dają perspektywy rozwoju turystycznego i gospodarczego wykorzystania Odry oraz regionu lubuskiego.

PREZES
Władimir Tyszkiewicz
Zrzeszenia Prezydentów Burmistrzów
i Wójtów Województwa Lubuskiego
mgr inż. Władimir Tyszkiewicz

Zielona Góra, dnia 04.02.2014r.

Otrzymują:

1. Pani Elżbieta Bieńkowska - Minister Infrastruktury i Rozwoju
2. Pan Maciej H. Grabowski – Minister Środowiska
3. Pan Witold Sumiślawski – Prezes Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej
4. Parlamentarny Zespół Przyjaciół Odry
5. Pan Ryszard Galla – Poseł RP, Przewodniczący Parlamentarnego Zespołu Przyjaciół Odry
6. Pani Elżbieta Polak – Marszałek Województwa Lubuskiego
7. Pan Jerzy Ostrouch- Wojewoda Lubuski
8. Rada Miasta Nowa Sól
9. Rada Miasta Głogów
10. Rada Miasta Bytom Odrzański
11. Rada Miasta Sulechów
12. Rada Miasta Krosno Odrzańskie
13. Rada Miasta Kostrzyn nad Odrą
14. Rada Gminy Górzycza
15. Rada Miasta Słubice
16. Pani Helena Hatka – Senator RP
17. Pan Stanisław Iwan – Senator RP
18. Pan Robert Dowhan – Senator RP
19. Pani Bożenna Bukiewicz – Poseł RP
20. Pan Stefan Niesiołowski – Poseł RP
21. Pani Krystyna Sibińska – Poseł RP
22. Pan Witold Pahl – Poseł RP
23. Pani Bożena Sławiak – Poseł RP
24. Pan Waldemar Sługocki – Poseł RP
25. Pan Józef Zych – Poseł RP
26. Pan Bogusław Wontor – Poseł RP
27. Pani Elżbieta Rafalska – Poseł RP
28. Pan Jerzy Materna – Poseł RP
29. Pan Marek Ast – Poseł RP
30. Pan Maciej Mroczek – Poseł RP