



STANOWISKO

Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego

nr 13/2015 z dnia 15.12.2015 r.

w sprawie:

**wprowadzenia do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym
możliwości ustanawiania przez organizatorów publicznego
transportu zbiorowego tzw. „prawa wyłączności”**

Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, działając na podstawie § 6 pkt 1 i 4 w zw. z § 19 ust. 1 pkt 14 Statutu Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego, pragnie wyrazić swoje stanowisko w sprawie potrzeby wprowadzenia do ustawy o publicznym transporcie zbiorowym norm umożliwiających ustanawianie przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego tzw. „prawa wyłącznego”, jako rekompensatę dla operatorów z tytułu świadczenia usług na nierentownych liniach komunikacyjnych poprzez uchylene art. 20 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Zgodnie z postanowieniami Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, przewidziano możliwość podjęcia przez właściwy organ decyzji o przyznaniu „prawa wyłącznego” w zamian za realizację zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych. Zgodnie z w/w Rozporządzeniem „wyłączne prawo” oznacza prawo dające podmiotowi świadczącemu usługi publiczne możliwość świadczenia niektórych usług publicznych w zakresie transportu pasażerskiego na danej trasie, w danej sieci lub na danym obszarze, z wyłączeniem innych takich podmiotów świadczących usługi.

W dniu 1 marca 2011 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie w art. 20 wskazano, że „operatorowi nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007”.

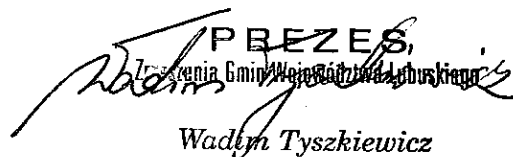
Polska jest aktualnie jedynym krajem Unii Europejskiej, który wykluczył możliwość stosowania przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego „prawa wyłącznego”, jako formy rekompensaty dla operatorów świadczących swoje usługi transportowe na nierentownych

liniach komunikacyjnych. Powyższy stan rzeczy jest nieuzasadniony i szkodliwy dla wszystkich rodzajów operatorów, w tym przede wszystkim dla gmin.

Dzięki możliwości stosowania „prawa wyłącznego”, organizatorzy publicznego transportu zbiorowego, będą mogli gwarantować operatorom publicznym wyłączność świadczenia usług transportowych na danych obszarze, a więc nie tylko na liniach nierentownych, ale przede wszystkim również na liniach rentownych. Dzięki takiemu instrumentowi operator będzie miał zagwarantowaną możliwość wyłącznego czerpania zysków z linii rentownych, czym będzie mógł rekompensować straty poniesione na liniach nierentownych. Tym samym zminimalizowaniu ulegnie obowiązek wyrównywania tych strat przez organizatora.

W aktualnym stanie prawnym – przy braku możliwości stosowania „prawa wyłącznego” - linie rentowne mogą być obsługiwane przez dowolną ilość przewoźników komercyjnych, przez co operator nie osiąga zysków, jakie mógłby osiągnąć będąc jedynym przewoźnikiem. Tym samym nie generuje wpływów, którymi mógłby rekompensować swoje straty na liniach nierentownych, które z przyczyn rynkowych, nie są obsługiwane przez innych przewoźników. Brak w/w rekompensaty strat na liniach nierentownych powoduje więc wzrost kosztów obsługi komunikacji publicznej realizowanej przez operatorów, a więc zwiększenie obciążenia budżetów organizatorów – w tym w szczególności jednostek samorządu terytorialnego.

Powyższe obrazuje, że uchylene art. 20 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym nie tylko dostosuje polskie zasady organizacji publicznego transportu zbiorowego do standardów europejskich, ale również pozwoli organizatorom, a w tym gminom, zminimalizować koszty organizacji tego transportu, a tym samym świadczyć usługi publicznego transportu zbiorowego na wyższym poziomie, co leży niewątpliwie w interesie organizatorów, jak i pasażerów.


PREZES,
Zastępca Gminy Województwa Lubuskiego
Wadym Tyszkiewicz

Otrzymują:

1. Pan Andrzej Duda – Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej
2. Pan Marek Kuchciński – Marszałek Sejmu RP
3. Pan Stanisław Karczewski – Marszałek Senatu RP
4. Pani Beata Szydło – Prezes Rady Ministrów
5. Pan Zbigniew Ziobro – Minister Sprawiedliwości
6. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury i Budownictwa
7. Pan Mariusz Błaszczak – Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji
8. Pan Szymon Wróbel – Sekretarz Strony Rządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
9. Pan Andrzej Porawski - Sekretarz Strony Samorządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
10. Pan Andrzej Maciejewski – Przewodniczący Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Poseł na Sejm RP
11. Pan Piotr Zientarski – Przewodniczący Senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej
12. Pan Władysław Dajczak – Wojewoda Lubuski
13. Pani Elżbieta Polak – Marszałek Województwa Lubuskiego
14. Pan Mirosław Głaz – Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego, Starosta Krośnieński
15. Pan Mirosław Marcinkiewicz – Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
16. Pan Stefan Niesiołowski – Poseł na Sejm RP
17. Pani Bożenna Bukiewicz – Poseł na Sejm RP
18. Pani Katarzyna Osos – Poseł na Sejm RP
19. Pani Krystyna Sibińska – Poseł na Sejm RP
20. Pan Tomasz Kucharski – Poseł na Sejm RP
21. Pani Elżbieta Rafalska – Poseł na Sejm RP
22. Pan Marek Ast – Poseł na Sejm RP
23. Pan Jerzy Materna – Poseł na Sejm RP
24. Pan Artur Zasada – Poseł na Sejm RP
25. Pan Jacek Kurzępa – Poseł na Sejm RP
26. Pan Jarosław Porwich – Poseł na Sejm RP
27. Pan Paweł Pudłowski – Poseł na Sejm RP
28. Pan Władysław Komarnicki – Senator RP
29. Pan Waldemar Sługocki – Senator RP
30. Pan Robert Dowhan – Senator RP
31. Pan Zygmunt Frankiewicz - Prezes Związku Miast Polskich
32. Pan Marek Olszewski – Przewodniczący Zarządu Związku Gmin Wiejskich RP
33. Pan Rafał Dutkiewicz – Prezes Zarządu Unii Metropolii Polskich
34. Pan Wojciech Długoborski – Prezes Zarządu Unii Miasteczek Polskich
35. Sygnatariusze Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych
36. „Wspólnota”
37. „Gazeta Wyborcza”
38. „Rzeczpospolita”
39. „Gazeta Prawna”
40. TVP Gorzów Wielkopolski
41. Radio Zachód
42. portalsamorzadowy.pl
43. wartowiedziec.org
44. samorzad.pap.pl