

**A P E L****Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego**

nr 9/2015 z dnia 28.08.2015 r.

w sprawie: **pilnej realizacji modernizacji drogi krajowej „A 18 Olszyna – Golnice”**

Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, działając na podstawie § 6 pkt 1 i 4 w związku z § 19 ust. 1 pkt 14 Statutu Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego, **apeluje o ujęcie w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023” realizacji pilnej modernizacji (remontu) drogi krajowej „A18 Olszyna – Golnice” leżącej na terenie województwa lubuskiego i województwa dolnośląskiego poprzez przeniesienie realizacji tego zadania z listy rezerwowej do listy podstawowej ww. dokumentu i niezwłocznego podjęcia decyzji dotyczącej sposobu finansowania inwestycji.**

Droga krajowa A18 Olszyna-Golnice jest istotnym elementem komunikacyjnym III-go transeuropejskiego korytarza transportowego T-ENT biegnącego od Drezna przez Olszynę, Wrocław, Katowice, Lwów do Kijowa. Jako krajowy element trasy europejskiej E36 **stanowi najkrótsze i najszybsze połączenie transportowe południowej części województwa lubuskiego z Dreznem, Berlinem i północną częścią Niemiec oraz ze stolicą Dolnego Śląska.**

Należy zauważyć, iż historia budowy A18 sięga lat trzydziestych ubiegłego wieku, związana jest z programem budowy infrastruktury na terenie Niemiec. Ten fragment autostrady Reichsautobahn 9 Berlin – Wrocław został ukończony w latach 1936-38 i to wówczas powstały wszystkie węzły, mosty, wiadukty, kładki i przepusty. Autostrada była ówczesnym najważniejszym projektem drogowym łączącym stolicę Rzeszy Niemieckiej z przedwojennym Wrocławiem. Budowę północnej jezdni, prowadzącej w kierunku Berlina, ukończono w 2006 r. Wówczas zakładano, że od razu, w latach 2007-2009, zmodernizowana zostanie także południowa jezdnia, która miała być rozebrana i wybudowana od nowa na odcinku od Olszyny do Golnic koło Krzyżowej. Jednakże z powodu braku wystarczających funduszy w budżecie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, odwołano przetarg na realizację tego zadania. **Dotychczas powstało w całości zaledwie 7 km z zaplanowanych 78 km drogi oraz cała jezdnia północna. Przebudowa 71-kilometrowego odcinka jezdni południowej do norm współczesnej autostrady wciąż czeka na realizację.** Dopiero po jej ukończeniu, droga zostanie oznaczona na mapie jako autostrada i dlatego też obecnie funkcjonuje nadal jako **droga krajowa nr 18.**



Zrzeszenie pragnie zwrócić uwagę na aspekt bezpieczeństwa ruchu drogowego. Ciągłe pogarszający się stan techniczny nawierzchni obydwu jezdni, a w szczególności prawie już 80-letniej betonowej nitki południowej (sic!), naruszony licznymi spękaniem, nierównościami, dziurami i koleinami powoduje, że jazda z większą, dopuszczalną prędkością jest niebezpieczna dla kierowców. Komfort i bezpieczeństwo ich jazdy znacząco pogarszają się podczas opadów atmosferycznych.

**Pilna modernizacja (remont) tej drogi jest kwestią niezwyklej rangi dla obydwu województw**, gdyż związana jest z: koniecznością dopasowania infrastruktury komunikacyjnej do społeczno-gospodarczych i przestrzennych potrzeb rozwoju, planowanymi przez krajowe i zagraniczne podmioty gospodarcze inwestycjami, tworzeniem możliwości rozwoju gospodarczego tej części województwa lubuskiego. Jest to również szansa do zniwelowania dysproporcji rozwojowych między sąsiadującymi regionami. Wymienione przesłanki bezpośrednio odnoszą się i wpisują do założeń „Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2010-2020: Regiony, Miasta, Obszary wiejskie” oraz „Strategii Rozwoju Kraju 2020. Aktywne Społeczeństwo, Konkurencyjna Gospodarka, Sprawne Państwo”. Jej funkcjonalność jest także ważnym elementem wymienianym w studium integracji polskiej części pogranicza polsko-niemieckiego. **Zrzeszenie ma zatem świadomość, iż droga ma niebywałe znaczenie dla rozwoju gospodarczego regionów lubuskiego i dolnośląskiego, gdyż zaliczana jest do głównych szlaków w Polsce o znaczeniu przemysłowym i turystycznym.**

Jednym z głównych priorytetów zrzeszonych Gmin Województwa Lubuskiego jest wspieranie działań gospodarczych i dążenie do zapewnienia dobrych, popartych efektywną współpracą, warunków prowadzenia działalności gospodarczej. Nasze działania koncentrujemy na wspólnych poszukiwaniach rozwiązań by stworzyć *dogodny klimat* dla podmiotów gospodarczych funkcjonujących w regionie. Dlatego uważamy, że **przebudowa infrastruktury przedmiotowej drogi znacząco wpłynie na poprawę płynności, a tym samym bezpieczeństwa ruchu. Inwestycja pośrednio pozytywnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi (zmniejszy się hałas, stworzy się bezpieczniejszy korytarz tranzytowy, poprawią się wydatnie warunki jazdy). Przyniesie też to korzystne efekty środowiskowe m.in. poprzez udrożnienie korytarzy migracyjnych zwierząt.**

Zrzeszenie ma również świadomość komplementarnych działań Samorządu Województwa Lubuskiego w dążeniu do m.in. podniesienia atrakcyjności inwestycyjnej województwa lubuskiego poprzez zwiększenie alokacji regionalnych funduszy na infrastrukturę drogową lubuskiego okalającą odcinek drogi krajowej nr 18. Zarząd Województwa Lubuskiego podjął decyzję o rozbudowaniu dróg wojewódzkich w częściach łączących się z A18: nr 296 relacji Iłowa-Ruszków,

nr 295 relacji Nowogród Bobrzański - Żagań oraz nr 297 w Lesznie Górnym. W Kontrakcie Terytorialnym Regionalnego Programu Operacyjnego Lubuskie 2020 zapisano również realizację działań wokół przedmiotowej drogi.

Zrzeszenie dostrzega fakt, iż realizacja przebudowy jezdni południowej i dalsza modernizacja jezdni północnej drogi krajowej A18 Olszyna – Gołnice została wpisana do *Dokumentu implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.)*, co stanowi podstawę do dofinansowania przedsięwzięcia z alternatywnych funduszy europejskich. Jednakże jesteśmy dalece zaniepokojeni faktem, iż rozważa się odstąpienie od planów modernizacji A18 w najbliższych latach. Takie stanowisko jest szczególnie niezrozumiałe w kontekście informacji, iż od strony formalnej pozyskano już stosowne decyzje. Dla przykładu 29 lipca 2010 r. uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji, natomiast 6 grudnia 2011 r. uzyskano decyzję zezwalającą na realizację przedsięwzięcia (ZRID).

**Niniejszym Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego apeluje do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej, przedstawicieli władz regionu, Lubuskich Parlamentarzystów, wszystkich instytucji i osób zaangażowanych w rozwój województwa o podjęcie stosownych działań i wysiłków aby doprowadzenie do realizacji tej „zapomnianej” inwestycji doszło do skutku w możliwie najbliższym czasie.**

**PREZES**  
Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego  
*Wadim Tyszkiewicz*  
Wadim Tyszkiewicz

Otrzymują:

1. Pani Ewa Kopacz – Prezes Rady Ministrów
2. Pani Małgorzata Kidawa – Błońska – Marszałek Sejmu RP
3. Pan Bogdan Borusewicz – Marszałek Senatu RP
4. Pani Maria Wasiak - Minister Infrastruktury i Rozwoju
5. Pan Andrzej Halicki – Minister Administracji i Cyfryzacji
6. Pan Bogdan Dombrowski – Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Administracji i Cyfryzacji
7. Pani Elżbieta Polak - Marszałek Województwa Lubuskiego
8. Pan Cezary Przybylski - Marszałek Województwa Dolnośląskiego
9. Pani Katarzyna Osos - Wojewoda Lubuski
10. Pan Tomasz Smolarz - Wojewoda Dolnośląski
11. Pan Tomasz Rudnicki – p.o. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
12. Pan Przemysław Hamera – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze
13. Pan Robert Radoń - Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad we Wrocławiu
14. Pan Henryk Napierała – Dyrektor Zarządu Dróg Wojewódzkich w Zielonej Górze
15. Pan Czesław Fiedorowicz – Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
16. Pan Mirosław Glaz – Starosta Krośnieński, Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego
17. Pani Helena Hatka – Senator RP
18. Pan Stanisław Iwan – Senator RP
19. Pan Robert Dowhan – Senator RP
20. Pani Bożenna Bukiewicz – Poseł na Sejm RP
21. Pan Stefan Niesiołowski – Poseł na Sejm RP
22. Pani Krystyna Sibińska – Poseł na Sejm RP
23. Pan Witold Pahl – Poseł na Sejm RP
24. Pani Bożena Sławiak – Poseł na RP
25. Pan Waldemar Sługocki – Poseł na Sejm RP
26. Pan Józef Zych – Poseł na Sejm RP
27. Pan Bogusław Wontor – Poseł na Sejm RP
28. Pani Elżbieta Rafalska – Poseł na Sejm RP
29. Pan Jerzy Materna – Poseł na Sejm RP
30. Pan Marek Ast – Poseł na Sejm RP
31. Pan Maciej Mroczek – Poseł na Sejm RP
32. Pan Zygmunt Frankiewicz - Prezes Związku Miast Polskich
33. Pan Marek Olszewski – Przewodniczący Zarządu Związku Gmin Wiejskich RP
34. Pan Ludwik Węgrzyn – Prezes Zarządu Związku Powiatów Polskich
35. Sygnatariusze Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych
36. „Wspólnota”
37. „Gazeta Wyborcza”
38. „Gazeta Prawna”
39. „Rzeczpospolita”
40. TVP Gorzów Wielkopolski
41. Radio Zachód
42. samorząd.pap.pl
43. portalsamorządowy.pl
44. wartowiedziec.org