

**Stanowisko**

Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego

nr 17/2016 z dnia 14.09.2016 r.

**ws. konieczności wybudowania zjazdów z autostrady A2
w miejscowościach: Gronów (Gmina Łągów) oraz Myszęcín
(Gmina Szczaniec)**

Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, działając na podstawie § 6 pkt 1 i 4 w związku z § 19 ust. 1 pkt 14 Statutu Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego, **pragnie wyrazić swoje poparcie dla stanowisk wyrażonych przez Gminę Łągów, Gminę Szczaniec oraz Sejmik Województwa Lubuskiego w sprawie budowy zjazdów z lubuskiego odcinka autostrady A2.**

Zrzeszenie Gmin Województwa Lubuskiego, mając na uwadze konieczność podjęcia działań mających na celu wzmożenie aktywności gospodarczej krajowych i zagranicznych podmiotów gospodarczych, funkcjonujących obecnie oraz w przyszłości, na terenach Gmin Łągów i Szczaniec, **zwraca się do Pani Beaty Szydło – Premier RP oraz Pana Andrzeja Adamczyka – Ministra Infrastruktury i Budownictwa** o podjęcie działań mających na celu wybudowanie w możliwie bliskim terminie zjazdów z krajowej autostrady A2 w miejscowościach: Gronów (teren Gminy Łągów) oraz Myszęcín (teren Gminy Szczaniec). Zgodnie z przytoczoną argumentacją w pismach załączonych do stanowiska, świadomi jesteśmy, iż wybudowanie węzłów na ww. odcinkach może przyczynić się w niedalekiej perspektywie czasowej do powstania impulsu przyczyniającego się do rozwoju regionalnej branży transportowej, hotelarskiej i turystycznej – szczególnie w przypadku Gminy Łągów. Nie bez znaczenia jest również fakt przytoczony w Stanowisku Sejmiku Województwa Lubuskiego (w załączeniu) wskazujący, iż przedmiotowe węzły miały być pierwotnie wybudowane wraz z oddaniem do eksploatacji lubuskiego odcinka autostrady, co wynikało wprost z zapisów umowy koncesyjnej zawartej z Autostradą Wielkopolska S.A. Ponadto, brak zjazdów jest znaczącą uciążliwością nie tylko dla samych podmiotów gospodarczych i potencjalnych turystów, a przede wszystkim dla mieszkańców regionu mających ograniczony dostęp do samej autostrady.

PREZES
Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego

Władimir Tyszkiewicz

Załączniki:

1. Stanowisko Gminy Łągów – pismo z dnia 12.09.2016 r.
2. Stanowisko Gminy Szczaniec – pismo z dnia 07.09.2016 r.
3. Stanowisko Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 20.06.2016 r.

Otrzymują:

1. Pan Marek Kuchciński – Marszałek Sejmu RP
2. Pan Stanisław Karczewski – Marszałek Senatu RP
3. Pani Beata Szydło – Prezes Rady Ministrów
4. Pan Andrzej Dera - Sekretarz Stanu w Kancelarii Prezydenta RP
5. Pan Andrzej Adamczyk – Minister Infrastruktury i Budownictwa
6. Pan Andrzej Maciejewski – Przewodniczący Sejmowej Komisji Samorządu Terytorialnego i Polityki Regionalnej, Poseł na Sejm RP
7. Pan Jerzy Meyszutowicz – Przewodniczący Sejmowej Komisji Gospodarki i Rozwoju, Poseł na Sejm RP
8. Pan Piotr Zientarski – Przewodniczący Senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej, Senator RP
9. Pan Andrzej Stanisławek – Przewodniczący Senackiej Komisji Gospodarki Narodowej i Innowacyjności, Senator RP
10. Pan Jacek Bojarowicz – p.o. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad
11. Pan Przemysław Hamera – Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Zielonej Górze
12. Pan Szymon Wróbel – Sekretarz Strony Rządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego
13. Pan Andrzej Porawski - Sekretarz Strony Samorządowej, Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Teryt.
14. Pani Iwona Wieczorek – Dyrektor Narodowego Instytutu Samorządu Terytorialnego
15. Pan Władysław Dajczak – Wojewoda Lubuski
16. Pani Elżbieta Polak – Marszałek Województwa Lubuskiego
17. Pan Mirosław Glaz – Przewodniczący Konwentu Powiatów Województwa Lubuskiego, Starosta Krośnieński
18. Pan Czesław Fiedorowicz – Przewodniczący Sejmiku Województwa Lubuskiego
19. Pan Stefan Niesiołowski – Poseł na Sejm RP
20. Pani Bożenna Bukiewicz – Poseł na Sejm RP
21. Pani Katarzyna Osos – Poseł na Sejm RP
22. Pani Krystyna Sibińska – Poseł na Sejm RP
23. Pan Tomasz Kucharski – Poseł na Sejm RP
24. Pani Elżbieta Rafalska – Poseł na Sejm RP
25. Pan Marek Ast – Poseł na Sejm RP
26. Pan Jerzy Materna – Poseł na Sejm RP
27. Pan Artur Zasada – Poseł na Sejm RP
28. Pan Jacek Kurzępa – Poseł na Sejm RP
29. Pan Jarosław Porwich – Poseł na Sejm RP
30. Pan Paweł Pudłowski – Poseł na Sejm RP
31. Pan Władysław Komarnicki – Senator RP
32. Pan Waldemar Sługocki – Senator RP
33. Pan Robert Dowhan – Senator RP
34. Pan Wiesław Barcewicz – Prezes Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego
35. Pan Zygmunt Frankiewicz - Prezes Związku Miast Polskich
36. Pan Marek Olszewski – Przewodniczący Zarządu Związku Gmin Wiejskich RP
37. Pan Ludwik Węgrzyn - Przewodniczący Zarządu Związku Powiatów Polskich
38. Sygnatariusze Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych
39. Pismo Samorządu Terytorialnego „Wspólnota”
40. „Gazeta Wyborcza”
41. „Rzeczpospolita”
42. „Gazeta Prawna”
43. „Gazeta Lubuska”
44. TVP Gorzów Wielkopolski
45. Radio Zachód
46. portalsamorzadowy.pl
47. wartowiedziec.org
48. samorzad.pap.pl

Stanowisko gminy Łagów w zakresie budowy „Węzła Gronów” z A-2 .

Ze względu na strategiczne założenia dalszego rozwoju gminy Łagów należy skutecznie wykorzystać wszystkie zasoby , tj. :

- wykorzystać położenie gminy w paśmie wzmożonej aktywności gospodarczej Łódź (węzeł Stryki) – Poznań – Berlin ,
- stworzenie miejsc wymiany towarów i usług w powiązaniu ze szlakami komunikacji kołowej i kolejowej o charakterze tranzytowym , krajowym , regionalnym i lokalnym .

W celu realizacji powyższych założeń strategicznych Rada Gminy Łagów podjęła już 28 czerwca 2000 roku uchwałę nr XVII/112/2000 w której :

- przyjęto Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Łagów , obręb Gronów ,
- założono wówczas , iż w rejonie drogi krajowej nr 2 (obecnie 92) i rejonie węzła projektowanej autostrady A-2 na wolnym obszarze gruntów będących we władaniu skarbu państwa o powierzchni ok. 178 ha z wydzielonymi 19 działkami (łączna powierzchnia z innymi formami własności to 220 ha) powstanie strefa aktywności gospodarczej o charakterze logistyczno – magazynowym i usługowym związanym z obsługą ruchu tranzytowego .

W ten sposób przygotowano warunki prawne do rozpoczęcia inwestycji , której skutki będą oddziaływać bezpośrednio na rynek lokalny i regionalny w kontekście przebiegającego korytarza tranzytowego A-2 .

Bardzo istotnym społecznym partnerem wspierającym gminę Łagów i Zarząd Województwa Lubuskiego w aspekcie budowy węzła komunikacyjnego „ Gronów” jest Lubuskie Stowarzyszenie Transportu Drogowego z siedzibą w Zielonej Górze , Al. Niepodległości 22 .

W wyniku wspólnie przeprowadzonych analiz dostrzeżono następującą argumentację przemawiającą na korzyść realizacji tego węzła :

- już obecnie w okolicach miejscowości Łagów . Pożrzadło , Gronów , Stok , Mostki i Wilkowo funkcjonują około 4000 miejsc parkingowych z bazą hotelową i zapleczem technicznym (myjnie , warsztaty itp.) dla obsługi transportu towarowego oraz z pięcioma marketami handlowymi i restauracjami przy istniejących stacjach paliw , które obecnie nie są w pełni wykorzystane , a zostały wykonane ze środków własnych prywatnych inwestorów ,
- jedyne obecnie bezpośrednie skrzyżowanie autostrady A-2 z drogą krajową nr 92 poprzez istniejący w Gronowie wiadukt zdecydowanie obniży przyszłe koszty budowy węzła ,
- ponadto nastąpi „skrócenie” dalszych , regionalnych połączeń w kierunku Zielonej Góry i Krosna Odrzańskiego ,
- poprzez realizację węzła Gronów nastąpiłoby ponowne zwiększenie dochodów lokalnych , i nie tylko , z tytułu podatku PIT , CIT oraz opłat lokalnych ; pośrednio przyczyniłoby się do zmniejszenia bezrobocia w naszej gminie , które obecnie jest najwyższe w powiecie świebodzińskim ,
- Łagów i okolice to wspaniały rejon turystyczny ze swoimi jeziorami , zabytkami i klimatem istotnie zabezpieczonymi prawnie poprzez formy chroniące

miejscowy zasób przyrodniczy w postaci „Natura 2000” i „Łagowsko – sulęcińskiego parku krajobrazowego” oraz coraz bardziej rozwiniętą ofertą kulturalną i rekreacyjną opartą na utrwalonych w świadomości odwiedzających to miejsce produktach turystycznych (Lubuskie Lato Filmowe , Jarmark Joanitów , Złot Motocyklistów – „Rock , Blues i Motocykle” itp.) ,

- istniejąca baza hotelowa i gastronomiczna oraz wspierające pensjonaty i agroturystyka zapewniają blisko 3000 miejsc noclegowych o coraz wyższym standardzie odpowiadającym potrzebom turystów ; jest to ogromny asumpt do różnorodnych form budowy oferty turystycznej (typu : turystyka weekendowa , rozrywkowa lub rehabilitacyjno – sanatoryjna) dla mieszkańców Wielkiej Aglomeracji Berlina , pozostałych skupisk wielkomiejskich rozmieszczonych wzdłuż szerokiego pasa pogranicza polsko – niemieckiego (Szczecin – Poznań – Zielona Góra – Wrocław) po Łódź – Warszawę ,

- ze względu na przyszły rozwój gospodarczy centralnej części województwa lubuskiego bardzo istotną staje się korelacja pomiędzy istniejącym węzłem Jordanowo (łączenie systemu drogi tranzytowej A-2 z drogą ekspresową S-3 będącą jednocześnie „kręgosłupem naszego województwa z drogą krajową nr 92) a przyszłym węzłem „Gronów”; swoistą „styczną komunikacyjną” staje się droga krajowa nr 92 a obszary położone pomiędzy tymi węzłami są **Perspektywistycznymi Obszarami Aktywności Gospodarczej** o wieloaspektowym charakterze i znaczeniu ponadregionalnym nakierowanym na aglomerację berlińską w powiązaniu z centrami wielkomiejskimi typu Zielona Góra – Wrocław – Poznań i Łódź - Warszawa .

Wszelkie powyższe prawidłowości dostrzega Sejmik Województwa Lubuskiego co ostatnio zostało wyrażone w jego stanowisku z dnia 20 czerwca 2016 roku .

Jedynie wspólna synergia sił i środków gmin i powiatów skupionych bezpośrednio wokół korytarza Autostrady A-2 , na lubuskim odcinku , w oparciu o obecne i przyszłe zasoby może doprowadzić do wzrostu potencjału całego naszego regionu . Istotnym i „swoistym kluczem” stają się obecne i przyszłe – realizowane w bliskiej odległości czasowej – węzły i zjazdy z autostrady .

Pełną determinację środowisk lokalnych gminy Łagów i powiatu świebodzińskiego wspierają konkretne deklaracje finansowe samorządu wojewódzkiego i prywatnych inwestorów skupionych we wspomnianym Lubuskim Stowarzyszeniu Transportu Drogowego

WOJTY
Czesław Kalbacznyk

Łagów , 12 września 2016 roku .

GMINA SZCZANIEC

66-225 SZCZANIEC 73
tel. 68 3410700, tel./fax 68 3410379
woj. lubuskie
NIP 927-14-23-817

Szczaniec, dnia 7.09.2016 r.

Zrzeszenie Gmin

Województwa Lubuskiego

Stanowisko Gminy Szczaniec w sprawie konieczności wybudowania zjazdu z autostrady A2 w miejscowości Myszęcín.

Odcinek autostrady A2 oddany do użytku w grudniu 2011 r. przebiega północnym skrajem Gminy Szczaniec. Wg pierwotnych założeń na projektowanej autostradzie miał być wybudowany zjazd opodal miejscowości Myszęcín. W trakcie realizacji zadania pomysł ten został zarzucony i w rzeczywistości Gmina Szczaniec zamiast znaleźć się wśród tych samorządów, do których los się uśmiechnął - znalazła się „za płotem autostrady”. Mieliśmy, jako gmina, swoje oczekiwania związane z uruchomieniem autostrady. Zakładaliśmy, że powstaną bazy logistyczne, warsztaty, rozwiną się usługi. Liczono na remonty dróg lokalnych, budowę potrzebnych obwodnic. Autostrada miała podnieść atrakcyjność terenów, które wcześniej były raczej zapomniane.

Jednak otwarcie autostrady spowodowało nieoczekiwaną degradację w sferze inwestycyjnej oraz socjalnej i przede wszystkim wyraźny regres w zakresie funkcjonowania małych lokalnych przedsiębiorstw usługowych i handlowych, które są motorem napędowym w gospodarce każdej gminy.

Zaniechanie budowy węzła „Myszęcín” na etapie realizacji i inwestycji, spowodowało zastój gospodarczy Gminy. Uwzględniony w pierwotnych planach (Decyzja nr 1/96 o ustaleniu lokalizacji autostrady płatnej A-2 na terenie województwa zielonogórskiego z dnia 25 czerwca 1996 r., znak UAN-P-7331/1/96) nie został ostatecznie skierowany do realizacji. Pragnę dodać, że węzeł „Myszęcín” jest zaplanowany na skrzyżowaniu autostrady A2 z DK 92, co powoduje, że jego budowa zapewni, bez potrzeby budowy nowych odcinków dróg, skomunikowanie z terenami położonymi przy tej drodze. Węzeł „Myszęcín” spełnia również warunki określone w przepisach rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie stanowiące, że aby węzły spełniły wymagane poziomy bezpieczeństwa ruchu drogowego, dopuszczalne odstęp między nimi powinny być nie mniejsze niż 15 km, a w granicach lub sąsiedztwie dużego miasta lub zespołu miast, nie mniejsze niż 5 km (dopuszcza się także odstęp nie mniejsze niż 3 km, jeżeli potrzeby funkcjonalno-ruchowe takie odstęp uzasadniają. Odległość węzła „Myszęcín” od węzła „Trzciel wynosi 15,6 km a od węzła „Jordanowo” 7 km. Również ważnym argumentem jest to, że autostrada jest właścicielem przyległych terenów i nie musi wywłaszczać gruntów pod budowę węzła „Myszęcín”. Rozważyć też można adaptację wybudowanych wjazdów technicznych przy OUA (poszerzenie i wyprofilowanie). Firmy transportowe planując różne przedsięwzięcia biorą pod uwagę szybkość z jaka mogą dojechać i wrócić na główne szlaki

transportowe a ten zjazd na pewno by w tym pomógł. Planowany zjazd poprawiłby nie tylko jakość pracy i życia ludzi zatrudnionych w firmach ale i wszystkich mieszkańców gminy. Podniósłby również atrakcyjność terenów inwestycyjnych na terenie Gminy Szczaniec.

W dniu 30 sierpnia miało miejsce kolejne spotkanie przedsiębiorców z Wójtem Gminy Szczaniec prowadzących działalność w okolicach planowanego węzła „Myszęcín” (załącznik). Obecni na spotkaniu właściciele firm zaapelowali do władz Gminy Szczaniec, aby podjęto niezbędne działania, które spowodują wybudowanie węzła drogowego „Myszęcín”. Jest to niezbędny warunek do normalnej działalności oraz poprawy kondycji firm zlokalizowanych w pobliżu wzmiankowanego węzła drogowego.

Przykładem takim jest :

1. Hotel „Sen” – wybudowany przy dużym wysiłku i nakładach. Hotel z 50 pokojami, zapleczem restauracyjnym na 120 miejsc z parkingiem. Hotel dawał zatrudnienie 20 – 30 osobom zamieszkałym na terenie gminy. Został zakwalifikowany jako hotel 3-y gwiazdkowy. Przed budową autostrady została dokupiona ziemia na dalszą rozbudowę. Brak zjazdu spowodował radykalne zmniejszenie gości. W ostateczności hotel został zamknięty.
2. Baza firmy „Tyluś”. Planowany zjazd uatrakcyjniłby punkt wagowy i przeładunkowy kontenerów (a co za tym idzie zwiększyłoby się zatrudnienie tak aby waga była czynna przez cały dzień).
3. Partnerska Stacja Paliw Shell – Myszęcín. Zjazd z A2 w Myszęcínie pozwoliłby zwiększyć personel obsługi stacji, utworzyć punkt gastronomiczny, rozbudować sklep i wybudować myjnię samochodową.

Myślę, że przytoczone argumenty jednoznacznie wskazują na celowość podjęcia wszelkich działań w celu realizacji tej inwestycji.

Z poważaniem.

W O J T
Krystof Neryng

**Lista obecności na spotkaniu
dnia 30 sierpnia 2016 r.**

Lp.	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
1.	Teresa Ezie	SHIEBODZI W HOTEL "SEN" Os. Stomacna 58	Ezie
2.	Andrzej Kaczmarek	Hotel "MARIA" S.C. Brójce ul. Sportowa 7	Kaczmarek
3.	Marcin Sewedeck	SZCZANIEC STACJA MUSZECIN 9 PALIN SHELL	Sewedeck
4.	Joent Druell	szumici 147	Druell
5.	Wacław Bepiniki	Petrotrans Sp. z o.o. stacja paliw Brójce, ul. Stomacna	Bepiniki 50148064
6.	Kinga Węgrzyn	143/4	Węgrzyn
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			

STANOWISKO
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA LUBUSKIEGO
z dnia 20 czerwca 2016 roku

w sprawie budowy docelowych węzłów w ciągu autostrady A-2
na terenie województwa lubuskiego

Na podstawie § 38 pkt 4 Statutu Województwa Lubuskiego stanowiącego załącznik do uchwały XL/462/13 Sejmiku Województwa Lubuskiego z dnia 9 września 2013 r. w sprawie przyjęcia Statutu Województwa Lubuskiego (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2013 r. poz. 1992) przyjmuje się następujące stanowisko:

Samorząd Województwa Lubuskiego ponawia swój apel z 12 marca 2012 r., w którym domagał się realizacji wszystkich docelowych węzłów na autostradzie A-2 na terenie województwa lubuskiego.

Zgodnie z umową koncesyjną, zawartą pomiędzy Ministrem Infrastruktury (obecnie Ministrem Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej) a Autostradą Wielkopolska S.A. na odcinku Autostrady A-2 Świecko - Nowy Tomyśl, na terenie województwa lubuskiego zostało zaplanowanych 7 węzłów.

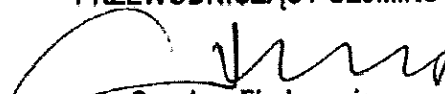
Do tej pory wybudowano tylko 5 z nich: „Świecko”, „Rzepin”, „Torzym”, „Trzciel” i „Jordanowo”, realizacja 2 pozostałych: „Łagów” i „Myszęcín” nadal jest odkładana w czasie. Ogranicza to mieszkańcom i podróżnym dostępność do autostrady, a przedsiębiorcom i ruchowi tranzytowemu do istniejącej infrastruktury. Powoduje także ograniczenie zatrudnienia w lokalnych przedsiębiorstwach, wyprowadzenie lokalnego biznesu z terenu gmin i województwa, a w efekcie zmniejszenie dochodów lokalnych samorządów.

Sejmik Województwa Lubuskiego stoi na stanowisku, że w obecnym stanie Autostrada A-2 – jako najważniejsza oś komunikacyjna na linii wschód-zachód w regionie – stanowi wyłącznie korytarz tranzytowy. Sejmik podtrzymuje, że powstanie brakujących zjazdów: „Łagów” i „Myszęcín” jest priorytetowym działaniem, którego realizacja wydatnie wpłynie na rozwój gospodarki oraz turystyki zarówno lokalnych gmin, przez które przebiega Autostrada A-2, jak również całego województwa lubuskiego.

Stanowisko to jest zgodne z wnioskami i uchwałami zainteresowanych samorządów lokalnych oraz Lubuskiego Stowarzyszenia Transportu Drogowego w tej sprawie.

Stanowisko przekazuje się Parlamentarzystom Województwa Lubuskiego, Wojewodzie Lubuskiemu, GDDKiA, Autostradzie Wielkopolskiej SA, Stowarzyszeniu Starostów i Wicestarostów Województwa Lubuskiego, Zrzeszeniu Prezydentów, Burmistrzów, Wójtów Województwa Lubuskiego, Lubuskiemu Stowarzyszeniu Transportu Drogowego.

PRZEWODNICZĄCY SEJMIKU



Czesław Fiedorowicz